

Als per 6 juli 2005 de nieuwe Europese Richtlijn 2002/44/EG van kracht wordt, zijn werkgevers verplicht de blootstelling van werknemers aan lichaamstrillingen mee te nemen in de Risico Inventarisatie en Evaluatie, kortweg RIE. Wie heftruckchauffeurs in dienst heeft, wacht een fikse taak. De trillingen die binnen het intern transport voorkomen zijn namelijk niet mis.



Wetgeving dwingt tot actie rondom heftruck

Schokkende resultaten trillingsonderzoek

Theo Egberts

Geloof het of niet, na enkele uren rijden over drempels, stelconplaten en andere hobbels gebeurde het echt. De lage rugpijn kwam 's avonds al op en bleef ten minste gedurende vijf dagen storend aanwezig.

De zogeheten Whole Body Vibrations, als gevolg van de schokken die je als chauffeur voelt tijdens het werk, hebben zeer zeker een nadelige en vaak blijvende invloed op het menselijk lichaam. Vandaar dat ze zoveel mogelijk moeten worden beperkt en dat werkgevers verplicht zijn om te zorgen voor een veilige werkomgeving.

Maar hoe weet je hoeveel een heftruck trilt? En vooral: hoe erg is het eigenlijk gesteld met

de heftruck in het algemeen als het gaat om Whole Body Vibrations?

Met de expertise en apparatuur van de firma Beizein uit Emmeloord hebben we een heftruck geanalyseerd tijdens de reguliere verbruiks- en prestatiemeting van onze heftrucktest. Tevens testten we twee stoelmodellen en vergeleken we onze waarden met reeds bestaande metingen. De resultaten hebben ons wakker geschud.

GRENZEN LEREN KENNEN

Ons testparcours bestaat uit een geasfalteerde weg met licht merkbare oneffenheden. Tijdens de test passeren we een 'sluis' die dwingt tot lichte stuurcorrecties en snelheidswisselingen. Ook maken we regelmatig bochten van 90° om

voor de last te komen, wisselen we meerdere keren van rijrichting en maken we scherpe wendingen van 180°. Hierbij werken we deels onbelast en met een last die overeenkomt met 1/3 en 2/3 van het nominale hefvermogen. We rijden steeds met een gedreven rijstijl. Na de test rijden we nog tientallen keren over een met stelconplaten gevulde overgang tussen twee asfaltsecties, over vele meters minder strak asfalt en bij herhaling over een setje planken die een stroomkabel beschermen die over de rijweg ligt.

Onze testtruck is de vrijwel nieuwe Heli 25 tons LPG-truck die in dit nummer centraal staat in de heftrucktest. De gemonteerde banden zijn Continental SC 10 (met de bandenmaat 7.00x12) en de stoel is er een uit het duurdere segment: een Grammer Primo met mechani-